



TP 114

dodatek č. 1

SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 95/2016-120-TN/1 ze dne 1. dubna 2016 s **účinností od 1. dubna 2016.**

Tento dokument se shoduje se schválenou tištěnou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjpk.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 ZMĚNY TP 114	3
1.1 Článek 1.5.1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:	3
1.2 Článek 2.13 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:	4

Předmluva

Na základě zkušeností s uplatňováním TP 114 schválených Ministerstvem dopravy čj. 58/2015-120-TN/2 ze dne 24. 6. 2015 s účinností od 1. července 2015 jsou v tomto dodatku č. 1 navrženy dílčí změny a doplnění základního textu TP 114 týkající se procesu schvalování a limitních požadavků na svodidla.

1 Změny TP 114

1.1 Článek 1.5.1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:

1.1.5 Schvalování svodidel uvedených v čl. 1.1.2 těchto TP

Ministerstvo dopravy (MD) v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zjišťuje, zda provedení a použití svodidla uvedeného v TPV je v souladu s návrhovými normami ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 tzn., zda jsou parametry svodidla kompatibilní s požadavky těchto návrhových norem a zda TPV jsou zpracovány v souladu s resortními předpisy TP 114, TP 203 a TP 139 a zda obsahují údaje a hodnoty, které nelze získat z protokolů z nárazových zkoušek (zejména vzdálenost líce svodidla od překážky i pro nižší úroveň zadržení, než jsou nárazové zkoušky, síly od nárazu silničních vozidel do mostních svodidel, kotvení římsy do nosné konstrukce apod.).

MD schvaluje (povoluje k používání) svodidlo z hlediska jeho používání na pozemních komunikacích (PK) na základě žádosti žadatele.

Žádost o schválení svodidla se předkládá na MD v listinné podobě, musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem žadatele a musí obsahovat zejména následující náležitosti:

- a) Identifikační údaje žadatele (obchodní jméno, adresu, telefon, fax, e-mail); sdělení, jaký vztah má žadatel ke svodidlu (zda je výrobce, dovozce nebo zplnomocněný zástupce). Dovozece nebo zplnomocněný zástupce je povinen sdělit název a sídlo výrobce svodidla.
- b) Název svodidla a jeho stručný popis (hlavní rozměry, základní kvalitativní parametry materiálů, způsob kotvení, spojování prvků, protikorozní ochranu atd.) včetně koncových částí; k jakému účelu je svodidlo určeno (krajnice nebo střední dělicí pás, most apod.).
- c) Nejvyšší úroveň zadržení, na kterou bylo svodidlo zkoušeno.
- d) Protokoly z nárazových zkoušek (kopii protokolů, které vydala zkušebna provádějící nárazové zkoušky/počáteční zkoušky typu svodidel), obrazový záznam nárazových zkoušek (na datovém nosiči CD nebo DVD).
- e) Výkresovou dokumentaci svodidla, ze které je patrný tvar svodidla, rozměry, spojovací materiál, včetně koncových částí (minimální obsah výkresové dokumentace musí obsahovat příčný řez svodidlem, čelní pohled, půdorys, způsob kotvení, event. spojení s podkladem a spojení jednotlivých prvků). Postačí, je-li svodidlo takto vykresleno v protokolu z nárazových zkoušek nebo v TPV.
- f) Certifikáty/Osvědčení o stálosti vlastností výrobků, ES prohlášení o shodě/prohlášení o vlastnostech, „protokol o certifikaci“, montážní návod a event. technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu.
- g) Stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR.
- h) Dva výtisky TPV včetně tiskové předlohy v nezabezpečeném formátu doc, nebo pdf na datovém nosiči.

- i) Souhlas žadatele se zveřejněním zabezpečené elektronické podoby TPV v informačním systému MD na www.pjpk.cz.

MD si může vyžádat od výrobce/dovozce/zplnomocněného zástupce doplnění žádosti o stanoviska odborníků (např. autorizované osoby nebo oznámeného subjektu ve smyslu CPR 305/2011, příp. dalších specialistů zabývajících se výrobou svodidel, navrhováním a výstavbou pozemních komunikací a mostů), příp. u betonových svodidel počáteční zkoušky typu použitého betonu.

Po prověření, zda jsou TPV zpracovány v souladu s návrhovými normami ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 a resortními předpisy TP 114, TP 203 a TP 139 a zda jsou obsaženy, doloženy a splněny požadavky uvedené v prvním odstavci a v bodech a) až i) tohoto článku, MD vydá Schválení, kterým povoluje provedení a používání svodidel na PK, a to za podmínek v TPV uvedených, jehož nedílnou součástí je MD zabezpečený jeden výtisk TPV. Druhý výtisk TPV je přílohou schvalovacího spisu MD. Současně se Schválením ruší technické podmínky MD, nebo jejich části, které se vztahovaly na tímto Schválením povolená svodidla.

Schválení se vydává na dobu max. 5 let. V případě jakékoliv změny TPV musí výrobce/dovozce/zplnomocněný zástupce podat na MD žádost o nové schválení svodidel v TPV uvedených (platí pro svodidla schválená podle dříve platných předpisů) doloženou zněním nových TPV, případně dodatku k TPV v případech, jedná-li se o zařazení dalšího typu svodidel. TPV může mít maximálně 3 dodatky, následně musí být dodatky zpracovány do jednoho komplexního dokumentu.

Schválení svodidel podle dříve platných předpisů, včetně stávajících TPV schválených Ministerstvem dopravy zůstává v platnosti nejdéle po dobu 24 měsíců od nabytí účinnosti tohoto dodatku č. 1 k TP 114.

Schválení MD o povolení k používání svodidel na PK včetně TPV bude zveřejněno na www.pjpk.cz.

Schválením těchto TP přestává MD zařazovat TPV do své databáze resortních předpisů.

Resortními předpisy v oblasti svodidel zůstávají pouze TP 114, TP 139 a TP 203. Stávající TPV svodidel, doposud uváděné jako TP (např. TP 167, TP 166, TP 168, TP 190, TP 228 atd.) vydané před platností těchto TP, nebo jejich části, jejichž platnost byla rozhodnutím MD v souladu s tímto článkem zrušena, se stávají pouze návodem na použití „stanoveného výrobku“.

1.2 Článek 2.13 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:

2.13 Limitní požadavky na svodidla

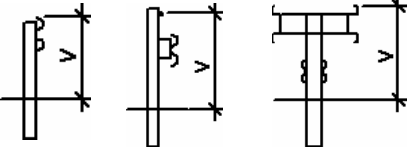
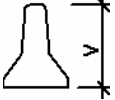
2.13.1 Vzhledem k tomu, že za bezpečnost na PK odpovídají v EU jednotlivé členské státy, stanovují se pro výběr svodidel pro osazení na PK v ČR limitní požadavky, které jsou definovány dále v článku 2.13. Limitní požadavky nepřidávají žádný další požadavek na posuzování shody svodidla a na schvalovací proces MD. **Limitní požadavky pouze korigují výběr svodidla** do určitých míst PK (krajnice, střední dělicí pás, most) s cílem zvýšit bezpečnost – viz poznámka 21.

Poznámka 21: Důvodem je zejména skutečnost, že v extravilánu jezdí autobusy zcela jiné konstrukce, než kterými se zkouší svodidla pro úroveň zadržení H2. Tyto autobusy jsou vyšší a mají výše umístěné těžiště, proto i svodidla, která by je měla zadržet, musí být vyšší.

2.13.2 Pro určitá místa na PK se stanovují následující minimální výšky silničních svodidel.

Minimální dovolená výška osazovaného silničního svodidla ve vztahu k úrovni zadržení je uvedena v tabulce 10 a příklady použití jsou uvedeny na obrázcích 2 a 3.

Tabulka 10 – Minimální výška osazovaných silničních svodidel pro použití na pozemních komunikacích

Řádek číslo	Svodidlo a jeho umístění na PK	Minimální výška v m			
		Krajnice, je-li požadována úroveň zadržení		Střední dělicí pás, je-li požadována úroveň zadržení	
		H1 a nižší	H2 a vyšší	H2	H3 a vyšší
1	Ocelové, dřevoocelové a lanové svodidlo 	0,75	0,85	0,85 (0,80*)	1,00
2	Betonové svodidlo 	0,80	1,00	dle TP 139	

* Výška 0,80 m se týká svodidel úrovně zadržení H2 na přejezdech SDP směrově rozdělených PK

Výšky osazovaných svodidel dle tabulky 10 musí být dodrženy u dálnic a silnic I. tříd. U ostatních pozemních komunikací (silnice II. třídy, III. třídy, místní a účelové komunikace) je dodržení limitních požadavků doporučeno, zejména pak na komunikacích s linkovou autobusovou dopravou.

2.13.3 Pro svodidla osazovaná na mostech se stanovují následující minimální výšky (výšky jsou platné od účinnosti dodatku č. 1 TP 114).

Minimální dovolená výška ocelového svodidla na mostě je uvedena na obrázcích 2 a 3. Tyto výšky musí být dodrženy na mostech všech pozemních komunikací.

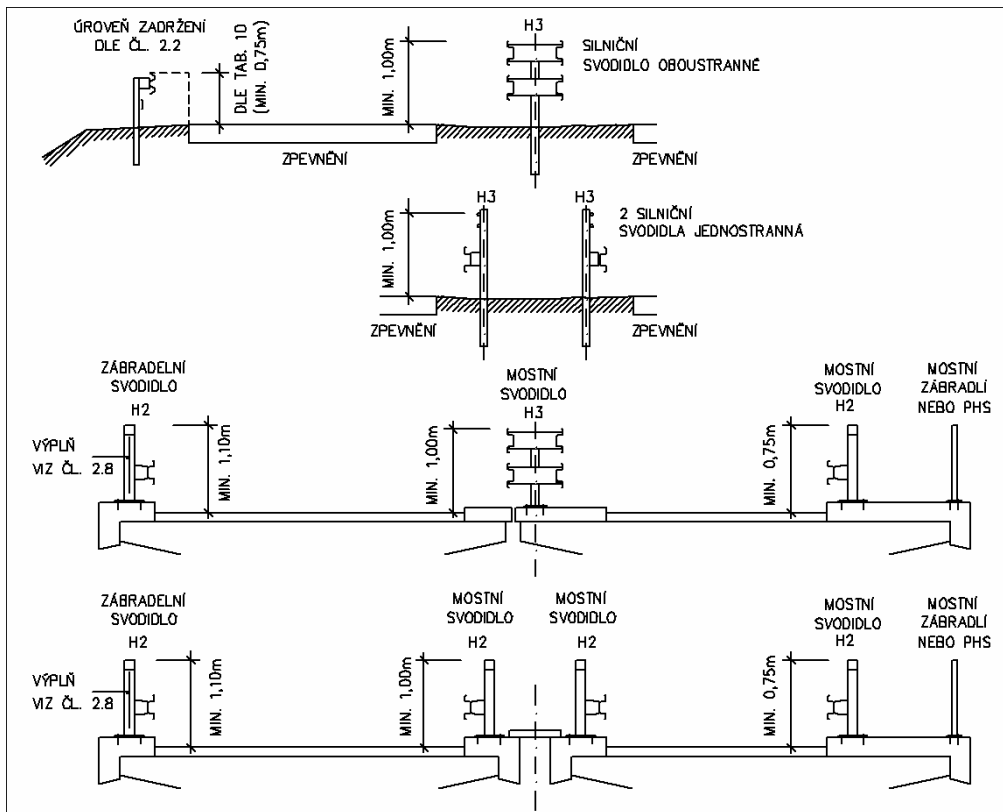
Pokud je na vnější straně mostu za svodidlem ještě mostní zábradlí, nebo protihluková stěna a požadovaná úroveň zadržení je H2, může mít takové mostní svodidlo výšku větší nebo rovnu 0,75 m.

Minimální výška betonového svodidla na mostě – viz TP 139.

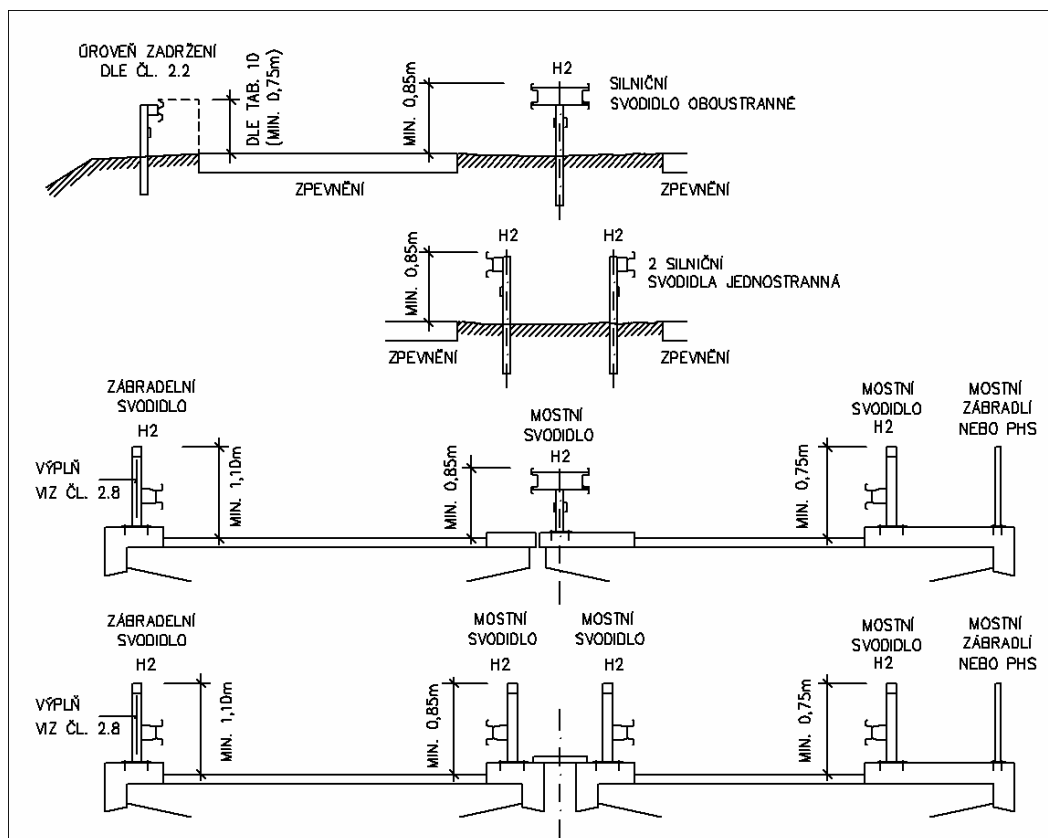
2.13.4 Každý sloupek ocelového svodidla osazovaného na most musí být kotven alespoň dvěma kotevními šrouby.

2.13.5 Po dobu 24 měsíců od nabytí účinnosti tohoto dodatku č. 1 TP 114 (přechodné období) mohou mít:

- silniční svodidla osazovaná do středních dělicích pásů dálnic a silnic I. třídy výšku minimálně 0,80 m pro ocelová svodidla a dle TP 139 pro betonová svodidla,
- silniční svodidla osazovaná na krajnicích a postranních dělicích pásích dálnic a silnic I. třídy výšku minimálně 0,75 m.



Obrázek 2 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H3



Obrázek 3 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H2

TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 114 – SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, dodatek č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Čestmír Kopřiva

Počet stran: 6