



# TP 158

dodatek č. 1

## TLUMIČE NÁRAZU





Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 135/2016-120-TN/1 ze dne 5. května 2016 s **účinností od 10. května 2016.**

Tento dokument se shoduje se schválenou tištěnou verzí.

**Distribuce pouze v elektronické podobě na webu [pjkp.cz](http://pjkp.cz).**

## Obsah

<b>PŘEDMLUVA .....</b>	<b>3</b>
<b>1 ZMĚNA TP 158.....</b>	<b>3</b>
1.1 Článek 7.2.3 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním: .....	3

## Předmluva

S cílem sjednocení postupu schvalování provedení a používání dopravních zařízení na pozemních komunikacích v ČR ve smyslu § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, upravuje tento dodatek č. 1 k TP 158 schváleným Ministerstvem dopravy dne 30. 5. 2014 pod čj. 40/2014-120-TN/1 s účinností od 1. 6. 2014 postup schvalování tlumičů nárazu.

## 1 Změna TP 158

### 1.1 Článek 7.2.3 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:

#### 7.2.3 Schvalování tlumičů nárazu Ministerstvem dopravy

Ve smyslu § 124 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s těmito TP schvaluje Ministerstvo dopravy (MD) provedení tlumiče nárazu a povoluje k používání na pozemních komunikacích (PK) na základě žádosti žadatele.

Žádost o schválení tlumiče nárazu se předkládá v listinné podobě, musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem žadatele a musí obsahovat zejména následující náležitosti:

- a) Identifikační údaje žadatele (obchodní jméno, adresu, telefon, mail); sdělení, jaký vztah má žadatel k tlumiči nárazu (zda je výrobce, dovozce nebo zplnomocněný zástupce). Dovozece nebo zplnomocněný zástupce je povinen sdělit název a sídlo výrobce tlumiče nárazu.
- b) Název tlumiče nárazu a jeho stručný popis (hlavní rozměry, základní kvalitativní parametry materiálů, způsob kotvení, protikorozní ochranu, způsob napojení na svodidlo, zda se jedná o tlumič nárazu vodící nebo nevodící, paralelní nebo úhlový, apod.).
- c) Úroveň zadržení tlumiče nárazu, na kterou byl zkoušen.
- d) Protokoly z nárazových zkoušek (kopii protokolů, které vydala zkušebna provádějící nárazové zkoušky/počáteční zkoušky typu), obrazový záznam nárazových zkoušek (na datovém nosiči).
- e) Výkresovou dokumentaci tlumiče nárazu, ze které je patrný tvar, rozměry, minimální obsah výkresové dokumentace musí obsahovat půdorys a boční pohled, způsob kotvení, event. spojení s podkladem, zda je potřebná betonová deska. Postačí, je-li tlumič nárazu vykreslen v protokolu z nárazových zkoušek nebo v montážním návodu.
- f) ES Certifikát shody/Osvědčení o stálosti vlastností, ES Prohlášení o shodě/Prohlášení o vlastnostech, „protokol o certifikaci“, montážní návod a event. technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu.
- g) Souhlasné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR s rozsahem a obsahem montážního návodu pro tlumič nárazu – viz čl. 7.2.4.
- h) Souhlas žadatele se zveřejněním zabezpečené elektronické podoby montážního návodu v informačním systému MD na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

Ministerstvo dopravy si může vyžádat od výrobce/dovozece/zplnomocněného zástupce doplnění žádosti o stanoviska odborníků (např. autorizované osoby nebo oznámeného subjektu ve smyslu CPR 305/2011, příp. dalších specialistů zabývajících se výrobou tlumičů nárazu, navrhováním a výstavbou pozemních komunikací a mostů).

Ministerstvo dopravy v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zjišťuje, zda

předložené podklady ve smyslu bodů a) až h) jsou kompletní a zda provedení tlumiče nárazu je v souladu s požadavky těchto TP 158.

V negativním případě požádá MD o doplnění, v kladném případě vydá Schválení, kterým povoluje provedení a používání tlumiče nárazu na PK. **Schválení se vydává na dobu max. 5 let.**

**Schválení tlumičů nárazu vydaná Ministerstvem dopravy před účinností tohoto dodatku zůstává v platnosti nejdéle po dobu 24 měsíců od nabytí účinnosti tohoto dodatku.**

Schválení MD o povolení používání tlumiče nárazu bude zveřejněno na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

**TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 158 – TLUMIČE NÁRAZU, dodatek č. 1**

**Schválilo:** Ministerstvo dopravy  
**Zpracovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Čestmír Kopřiva  
**Počet stran:** 4