

Ministerstvo dopravy a spojů
odbor pozemních komunikací

SMĚROVÝ SLOUPEK

TECHNICKÉ PODMÍNKY

DODATEK č.1

Schváleno MDS-OPK č.j. 23444/99-120

ze dne 26.5.1999

s účinností od 1. července 1999

Silniční vývoj, spol. s r.o.

Technické podmínky TP 58 Směrový sloupek schválené
Ministerstvem dopravy ČR č.j. 22 884/93-230 ze dne
20.12.1993 se mění takto:

Článek č. 2 se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

2. Rozměry a tvar

Směrové sloupky se mají jedoucímú řidiči jevit obrysovou plochou o šířce 0,10 až 0,13 m a výšce 1,05 m u směrově rozdělených pozemních komunikací a výšce 0,80 m u ostatních komunikací.

Směrové sloupky jsou barvy bílé s černým pruhem a odrazkami: na straně vpravo ve směru jízdy dvěma oranžovými a na straně opačné bílou odrazkou.

Rozměry a provedení sloupku je následující:

- výška sloupku: - 1,05 ± 0,05 m u směrově rozdělených kom.
- 0,80 ± 0,05 m u ostatních komunikací,
- šířka sloupku: 100 - 130 mm,
- profil sloupku: uzavřený trojúhelníkový se zaoblenými rohy
- úhel přivrácené plochy sloupku s rovinou příčného řezu komunikace: 5° až 15°,
- šířka černého pruhu: 150 ± 10 mm,
- umístění černého pruhu: 150 ± 10 mm pod horním okrajem sloupku,
- sklon černého pruhu: 15 ± 2° směrem k jízdnímu pásu,
- umístění odrazek: v černém pruhu na plochách viditelných z obou jízdnicích směrů, a to na straně ve směru jízdy vpravo dvěma oranžovými a na straně druhé jednou bílou odrazkou,
- tvar a rozměry odrazky: kosodélníkový tvar s min. účinnou plochou 36 cm².

Rozměry směrového sloupku jsou uvedeny v příloze č.1.

Článek č. 4.1 se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

4.1. Požadavek na mechanickou pevnost

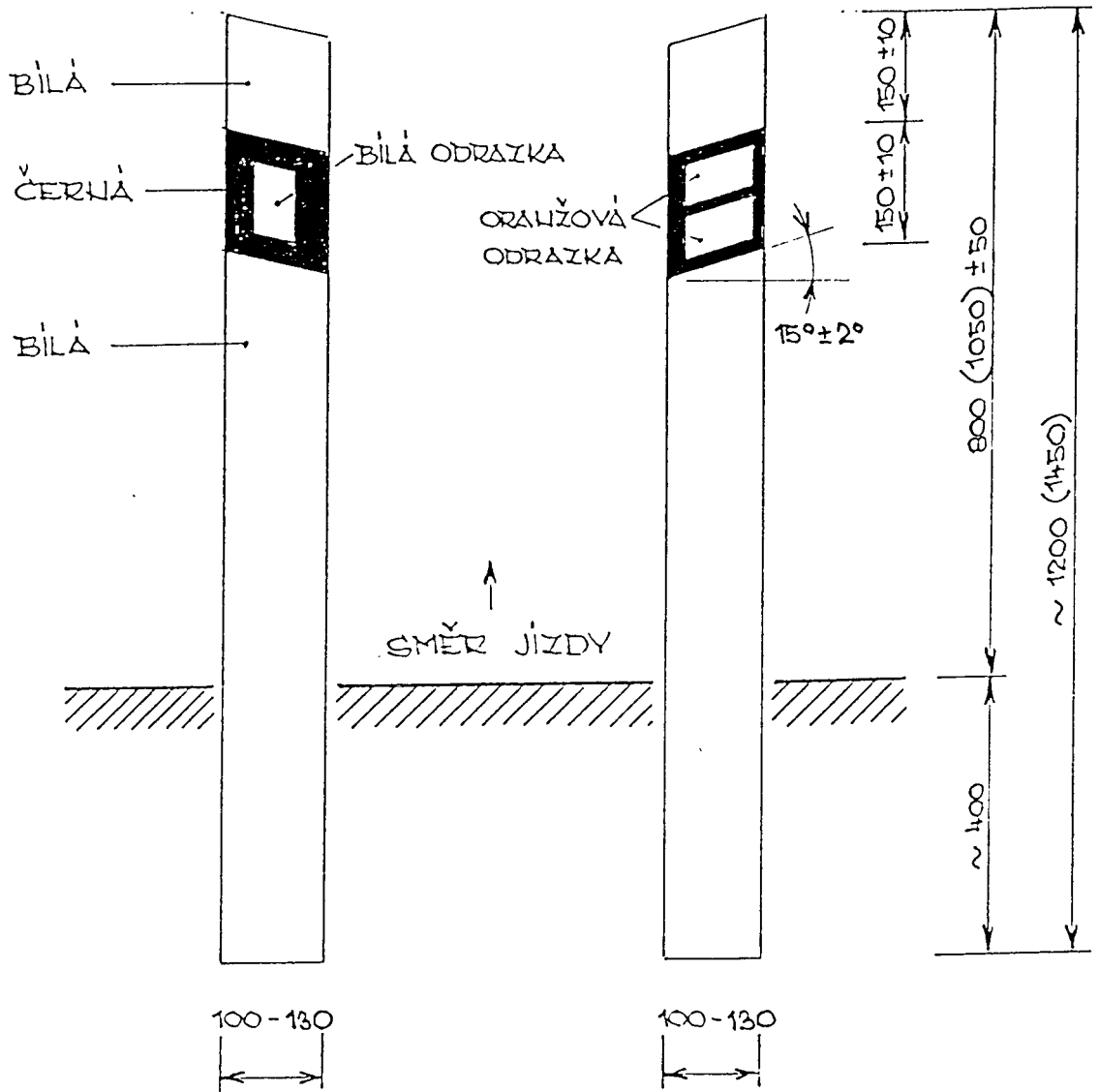
Mechanická pevnost směrového sloupku vyjádřená momentem M potřebným k ohnutí sloupku se musí pohybovat v následujícím intervalu:

$$100 \text{ Nm} \leq M \leq 500 \text{ Nm}$$

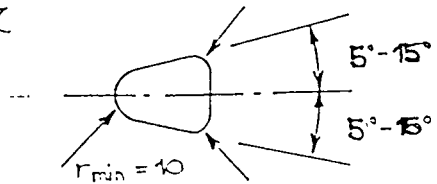
Uvedené hodnoty jsou požadovány v teplotním intervalu od - 10°C do + 40°C.

čl.4.2. se na konci doplňuje větou:

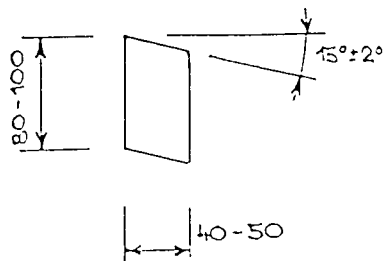
Sloupek se zkouší na ohyb jak ve směru osy komunikace, tak kolmo na osu komunikace.



ŘEZ



ODRÁZKA



článek 5.1.1 se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

5.1.1. Požadavky na barvy

Barvy odrazek směrového sloupku musí odpovídat oblastem v kolorimetrickém trojúhelníku uvedeným v následující tabulce:

odrazka		souřadnice vrcholů oblastí				
		1	2	3	4	5
bílá	x	0,390	0,440	0,500	0,500	0,420
	y	0,410	0,440	0,440	0,390	0,370
oranžová	x	0,549	0,543	0,590	0,605	
	y	0,450	0,450	0,395	0,395	

článek 5.2.1 se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

5.2.1. Požadavek na součinitel svítivosti.

Součinitel svítivosti odrazky v mcd.lx^{-1} musí být vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č.3.
Tab.č.3 Součinitel svítivosti obrazek

barva odrazky	diferenční úhel 20' osvětlovací úhel 5°	diferenční úhel 1°30' osvětlovací úhel 10°
bílá	1 200	10
oranžová	600	5

Příloha se ruší a nahrazuje se přílohou č.1

Název : TP 58 Směrový sloupek
Dodatek č.1

Vydal : Ministerstvo dopravy a spojů
odbor pozemních komunikací

Zpracoval : Silniční vývoj, spol. s r.o.
Ing Ivo Liškutín

Náklad : 100 výtisků

Počet stran : 4

Formát : A 4

Tisk : Silniční vývoj, spol. s r.o.
615 00 Brno, Jílkova 76
telefon: 05/45216034 fax: 05/45226321