



TP 174

oprava č. 1

ZÁSADY PRO POUŽÍVÁNÍ DOPRAVNÍCH MAJÁČKŮ

TP 174, oprava č. 1

květen 2016



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 139/2016-120-TN/1 ze dne 16. května 2016 s **účinností od 20. května 2016.**

Tento dokument se shoduje se schválenou tištěnou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjkp.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 OPRAVA TP 174	3
1.1 Tabulka 1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:	3
1.2 Článek 6.2.1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:	4

Předmluva

Oprava zjištěné chyby v TP 174 – Zásady pro používání dopravních majáčků schválených Ministerstvem dopravy pod čj. 81/2013-120-STSP/1 ze dne 8. 2. 2013.

1 Oprava TP 174

1.1 Tabulka 1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:

Tabulka 1 – Přehled požadavků a zkušebních postupů

č.	Sledovaná vlastnost	Zkušební postup	Požadovaná/deklarovaná úroveň
Rozměry a tvar			
1	Rozměry majáčku typ 1 – tělesa s hlavou	Měření rozměrů	ČSN EN 12899-2 čl. 4.1.1 až 4.1.4 celková výška: třída OH1 – min 900 mm třída OH2 – min 1100 mm hlava: výška: \varnothing SDZ + max. 70 mm nad + max. 50 mm pod SDZ šířka: $> \varnothing$ SDZ (min 500 mm) hloubka: min 125 mm těleso: šířka: min 150 mm hloubka: min 150 mm plocha průmětu: třída PA3 – min 180000 mm ² nebo PA4 – min 240000 mm ²
Vizuální požadavky			
2	Chromatičnost ve dne a činitel jasů hlavy a tělesa majáčku	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.3	ČSN EN 12899-1 čl. 7.3.1.3
3	Chromatičnost ve dne a činitel jasů retroreflexní plochy	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.3	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.3 třída CR2 (tab2)
4	Součinitel retroreflexe retroreflexního materiálu	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.4	ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.4 třída RA2 (tab. 4)
Fyzikální požadavky			
5	Odolnost proti deformaci	ČSN EN 12899-2 čl. 5.6.3	TP čl. 6.3.1 majáček se musí vrátit do původní polohy, výchylka horního konce za 15 min \leq 10% výšky majáčku
6	Odolnost proti slabému nárazu	ČSN EN 12899-2 čl. 5.6.5.1	TP čl. 6.3.2.1 nesmí dojít k poškození majáčku ani značky výchylka horního konce za 30 - 60s \leq 5% výšky majáčku
7	Odolnost proti silnému nárazu	ČSN EN 12899-2 čl. 5.6.5.2	TP čl. 6.3.2.2 výchylka horního konce za 10 až 15 min \leq 10% výšky
8	Odolnost proti poškrábání	ČSN EN 12899-2 čl. 5.6.6	TP čl. 6.3.5 nesmí dojít k vytvoření rýh
9	Odolnost proti korozi	ČSN EN ISO 1461 nebo ČSN EN 10240 měření tloušťky Zn	TP čl. 6.3.4 ČSN EN 12899-1 čl. 7.1.7 třída SP1 nebo SP2 ČSN EN ISO 1461 nebo ČSN EN 10240
10	Odolnost proti povětrnostním vlivům	ČSN EN 12899-2 čl. 5.6.7 ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.5	TP čl. 6.3.6 ČSN EN 12899-2 čl. 4.3.4 ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.5.1

1.2 Článek 6.2.1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje zněním:

6.2.1 Chromatičnost ve dne a činitel jasů hlavy a tělesa majáčku

Majáček (těleso a hlava) musí být barvy žluté nebo bílé a musí odpovídat čl. 4.2.2 ČSN EN 12899-2.

TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 174 – Zásady pro používání dopravních majáčků, oprava č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Veronika Říhová

Počet stran: 4