

TP 261

oprava č. 1

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

INTEGROVANÉ MOSTY

TP 261, oprava č. 1

září 2017



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 174/2017-120-TN/1 ze dne 22. září 2017 s **účinností od 2. října 2017.**

Tento dokument se shoduje se schválenou tištěnou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjkp.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 OPRAVA TP 261	3
1.1 Doplnění definice Výkonové třídy komunikace	3
1.2 Úprava výpočtu zbývajících přetvoření od smrštění	3

Předmluva

V TP 261 – Integrované mosty schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 157/2017-120-TN/1 ze dne 7. srpna 2017 s účinností od 14. srpna 2017 se tímto:

- doplňuje definice Výkonové třídy komunikace do kapitoly 1.4 Použité definice, termíny a značky,
- upravuje výpočet zbývajících přetvoření od smrštění v příkladu v kapitole 3.6 Zjednodušený postup.

1 Oprava TP 261

1.1 Doplnění definice Výkonové třídy komunikace

Do kapitoly 1.4 Použité definice, termíny a značky se doplňuje následující definice:

Výkonová třída komunikace (dále jen VT) je pro účely TP 261 zavedena jako ukazatel dopravního významu a zatížení převáděné komunikace. Z hlediska návrhu integrovaných mostů se rozeznávají dvě výkonové třídy komunikací (VT1 a VT2) – viz Tabulka 18.

Tabulka 18 – Výkonové třídy komunikace (VT)

Výkonová třída komunikace	Třída dopravního zatížení podle TP 170	Návrhová úroveň porušení vozovky podle TP 170	Obvyklé skupiny komunikací
VT1	S, I a II (výjimečně III)	D0	Dálnice, rychlostní místní komunikace a silnice I. třídy
VT2	III až VI	D1 a D2	Ostatní komunikace nezařazené do VT1

1.2 Úprava výpočtu zbývajících přetvoření od smrštění

V příkladu v kapitole 3.6. Zjednodušený postup na straně 39 se upravuje výpočet zbývajících přetvoření od smrštění takto:

$$\Delta\varepsilon_{c+s} = \varepsilon_s(\infty, t_0) = - (0,10 \cdot 0,05 + 0,08 \cdot 0,15 + 0,30 \cdot 0,7) \cdot 0,75 = - \mathbf{0,170 \%}$$

Do textu následujícího odstavce se doplňuje tento text:

Při výpočtu přetvoření od teplotních změn se uvažuje součinitel tepelné roztažnosti betonu i konstrukční oceli hodnotou $\alpha = 1 \cdot 10^{-5} \text{ K}^{-1}$.

TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 261 – Integrované mosty, oprava č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Alena Nimrichtrová

Počet stran: 3