

TP 85

dobatek ř. 1

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

ZPOMALOVACÍ PRAHY

TP 85, dobatek ř.1

Únor 2022



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu pod č. j. MD-3749/2022-930/2 ze dne 1. 2. 2022 s **účinností od 15. 2. 2022.**

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu pjpk.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 DOPLNĚNÍ TP 85	3
1.1 Znění článku 3.1.1. „Charakteristika“ se mění následovně.....	3
1.2 Znění tabulky č. 2 a č. 3 se mění následovně.....	3
1.3 Znění tabulky č. 5 a č. 6 se mění následovně.....	4
1.4 Znění článku 3.3.3. „Geometrické uspořádání“ se mění následovně.....	4
1.5 Obrázky č. 14 a č. 15 se mění následovně.....	5

Předmluva

Tímto dodatkem č. 1 se doplňují Technické podmínky TP 85 – Zpomalovací prahy, schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 535/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 (dále jen „TP 85“).

1 Doplnění TP 85

1.1 Znění článku 3.1.1. „Charakteristika“ se mění následovně

Předposlední věta 1. odstavce čl. 3.1.1.

„Povrch konstrukce prahu je tvořen žlutočernými pruhy.“

se nahrazuje textem:

„Povrch konstrukce prahu je tvořen žlutočernými **nebo bíločernými** pruhy.“

1.2 Znění tabulky č. 2 a č. 3 se mění následovně

Tab. 2 Požadavky na krátké zpomalovací prahy

parametr	barva	min. hodnota
činitel jasu β	žlutá	0,20
měrný součinitel svítivosti R za sucha	žlutá	80 mcd.m ⁻² .lx ⁻¹
činitel jasu β	bílá	0,30
měrný součinitel svítivosti R za sucha	bílá	100 mcd.m⁻².lx⁻¹
drsnost	nespecifikováno	45 SRT

Tab. 3 Požadavky na krátké zpomalovací prahy

Parametr: trichromatické souřadnice					
barva	vrcholy	1	2	3	4
žlutá	x	0,443	0,545	0,465	0,389
	y	0,399	0,455	0,535	0,431
bílá	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

1.3 Znění tabulky č. 5 a č. 6 se mění následovně

Tab. 5: Požadavky na zpomalovací polštáře

parametr	barva	min. hodnota
činitel jasu β	žlutá	0,20
měrný součinitel svítivosti R za sucha	žlutá	80 mcd.m ⁻² .lx ⁻¹
činitel jasu β	bílá	0,30
měrný součinitel svítivosti R za sucha	bílá	100 mcd.m⁻².lx⁻¹
drsnost	nespecifikováno	45 SRT

Tab. 6: Požadavky na zpomalovací polštáře

Parametr: trichromatické souřadnice					
barva	vrcholy	1	2	3	4
žlutá	x	0,443	0,545	0,465	0,389
	y	0,399	0,455	0,535	0,431
bílá	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

1.4 Znění článku 3.3.3. „Geometrické uspořádání“ se mění následovně

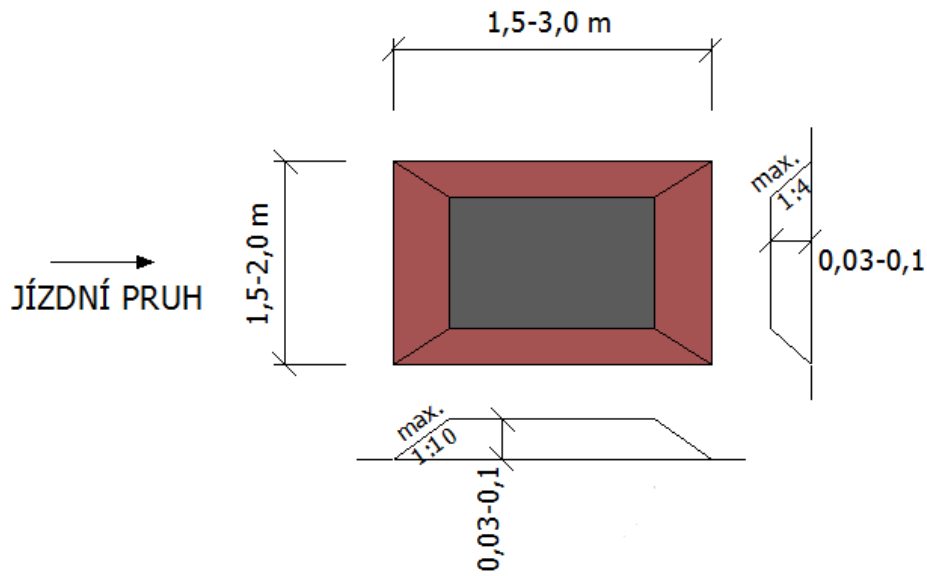
Předposlední odrážka čl. 3.3.3 ad a)

„výška polštářů má být v rozmezí 30 – 100 mm, podélné sklony nájezdových ramp odpovídají sklonům u dlouhých zpomalovacích prahů“,

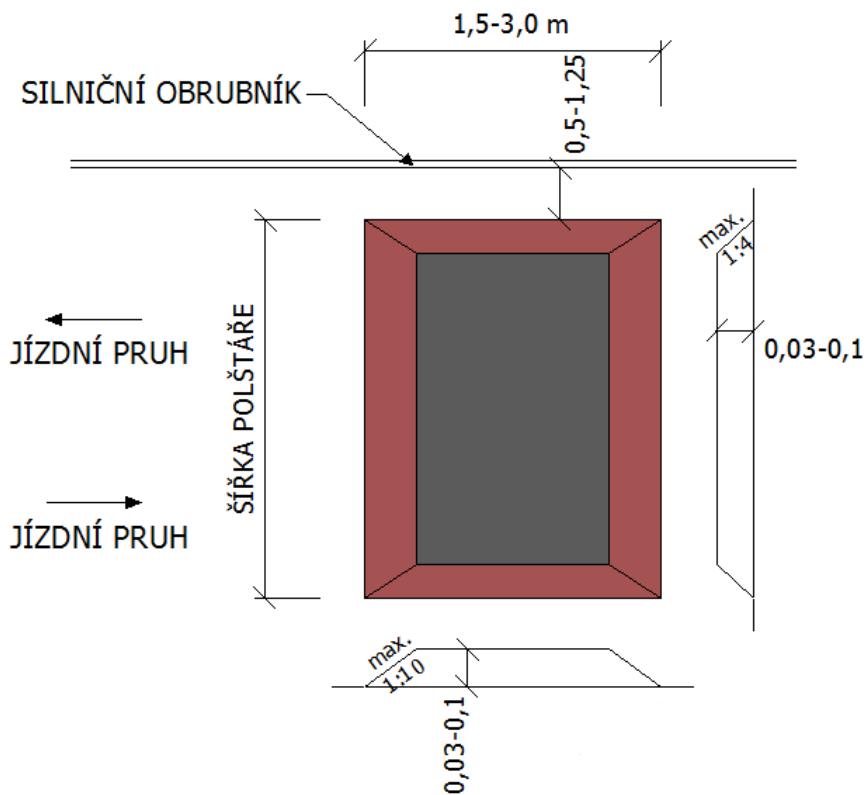
se nahrazuje textem:

„výška polštářů má být v rozmezí 30 – 100 mm, **maximální sklon nájezdových ramp má být 1:10**“.

1.5 Obrázky č. 14 a č. 15 se mění následovně



Obr. č. 14 Lichoběžníkový tvar zpomalovacího polštáře v jednom jízdním pruhu



Obr. č. 15 Lichoběžníkový tvar zpomalovacího polštáře přes více jízdních pruhů

TECHNICKÉ PODMÍNKY – TP 85 Zpomalovací prahy, dodatek č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy
Zpracovatel: Ing. Irena Musilová Šašinková, CSc.
Počet stran: 5